

PROTOKOLL: **PK\_02-2026 Betra Antrag Besprechung Spp 16.03.- 25.03.26 Schapo TSC und TSU ohne BZU**

Betrifft:	<b>Stuttgart 21 DKS ZE TSUX</b>
Vergabe Nr.:	
Ort:	<b>MS Teams</b>
Datum / Zeit:	<b>15.12.2025 + 22.01.26 / 09:00 – 10:30 Uhr</b>
Ersteller:	<b>BÜW DB E&amp;C</b>
Anwesend: Ohne Titel	<b>AG:</b> Hr. Maguolo, Hr. Bojnourdi, Hr. Farag, Hr. Diekkrüger, Hr. Cwielong <b>BOL:</b> Hr. Hofstetter, Hr. Fischer, Hr. Schnepf <b>DB InfraGo:</b> Hr. Friedrich, Fr. Gerigk, Fr. Mendes, Hr. Kleeh, Hr. Seidel <b>BÜ:</b> Hr. Gyarmati, Hr. Baselt, Hr. Abu Zaid, Hr. Boujaj, Hr. Höttsch, Fr. Ünal, Hr. Cetinkaya, Hr. Karaduman, Hr. Bennani, Hr. Ueckert, Hr. Houkan, Hr. Roth  <b>LW. TSU:</b> Hr. Berthold <b>LW. TSC:</b> Hr. Hegele, <b>Hitachi:</b> Hr. Schmidt, Hr. Senyuezlue, Hr. Berger, <b>Spitzke:</b> Hr. Spitzke, Hr. Wagner <b>RPS:</b> Hr. Kapp, Hr. Arnhold <b>Eiffage:</b> Hr. Metz <b>Sicherung:</b> Hr. Grabowski, Hr. Korosic <b>Sigeko:</b> <b>Vermessung:</b> <b>Umwelt:</b> Fr. Cebula, Hr. Schramm <b>Sahin Özlem,</b>
Anlagen:	Daumenkino Phase 7 - 8

<b>Verteiler: Teilnehmer</b>	<b>Übermittlung mit der Bitte um weitere interne Verteilung</b>	<b>E-Mail</b>
AG	Norbert.Scherer@deutschebahn.com; andre.reinhardt@deutschebahn.com Martin.Maguolo@deutschebahn.com; Patrick.Cwielong@deutschebahn.com	<input checked="" type="checkbox"/>
BBK /ALV	uwe.uw.friedrich@deutschebahn.com; sebastian.biber@deutschebahn.com; alexander.schenk@deutschebahn.com; thomas.seeger@deutschebahn.com; uwe.u.schaefer@deutschebahn.com;	<input checked="" type="checkbox"/>
AN L. Weiss TSU	m.fritz@leonhard-weiss.com; a.mirazchyski@leonhard-weiss.com; LW-36310137@leonhard-weiss.com;	<input checked="" type="checkbox"/>
AN L. Weiss TSC	LW-90016690@leonhard-weiss.com; m.jessberger@leonhard-weiss.com; j.hegele@leonhard-weiss.com; s.waibel@leonhard-weiss.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Hitachi	martin.buettner@urbanandmainlines.com; stefan.wallberg@urbanandmainlines.com; markus.kelzenberg@urbanandmainlines.com; cedric.schmidt@urbanandmainlines.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Spitzke	juergen.Hiensch@spitzke.com; Fabian.Spitzke@spitzke.com; Johannes.Dapfer@spitzke.com; Jan.Doelves@spitzke.com; Holger.Petrich@spitzke.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN RPS	Andreas.Kapp@rail-ps.com; sascha.arnold@rail-ps.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Eiffage	karsten.metz@eiffage.de; ekrem.sentuerk@eiffage.de	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Siemens	karsten.porwol@siemens.com; silvio.hering@siemens.com	<input checked="" type="checkbox"/>
Sicherung	untertuerkheim@eisenmann-services.de; backnang@eisenmann-services.de	<input checked="" type="checkbox"/>
UBÜ	Christian.C.Runge@deutschebahn.com; Alexander.AI.Schramm@db-eco.com	<input checked="" type="checkbox"/>
SiGeKo	Sigeko.s21@mplus-management.de; pbr@mplus-management.de; kno@mplus-management.de	<input checked="" type="checkbox"/>

BÜ (DB E&C + eba consult)

buew.uthoth.dbec@deutschebahn.com; robert.gyarmati@bg-rail.de



Original bleibt beim Ersteller

**1. Titel der Maßnahme: DKS Spp 16.03.- 25.03.26 Schapo TSC und TSH und S-Bahn**

**2. Abgleich BBP**

Sperrung laut Auszug Daumenkino Stand 23.12.2025:

**Siehe Anhang (Phase 7 – 8) im Anhang**

**Erforderliche Änderungen gegenüber dem BBP:**

**Bemerkungen:**

- In TSC Gl. 6 + 7 bis P6 /Ls 7 mit gesperrt (doppelter Lichtschutz)

**2.2 Planungsunterlagen**

**Grundlage:**

Freigegebenen Planunterlagen sind für die Arbeiten notwendig und rechtzeitig in den Prüflauf zu geben. Die Arbeiten dürfen nur mit freigegebener Planung begonnen werden.

Für die Maßnahmen gültige Planpakete:

- LST
- ..
- OLA
- ..
- Fb/KIB
- ..

**Naturschutz:**

Zu Beginn der Arbeiten muss die Freigabe der Naturschutzbehörde vorliegen und eine Einweisung der UBÜ muss erfolgt sein!

- Globalantrag für Arbeiten zum DKS ist gültig.

**2.3 Vorstellung Bauablauf**

L. Weiss TSC:

- Phase 1 bis 5 Restarbeiten KTB
- Kabelzug
- Phase 7 + 8 Belastungsstopfgang der Weichen in TSC Rz (I) öffnen und wieder schließen (Fa. Wenzel LST)
- GSM (in Betrieb) müssen im Stopfbereich aus- und eingebaut werden – Prüfung durch örtl. LST-Abstimmungen dazu über Hr. D’Agostino
- GSM (DKS) werden durch Hitachi ausgebaut
- Umbau Bahnsteig Gleis 5 – 25m im Ostkopf kürzen – Prüfung seitens LST nach Vorlage AP in Bezug auf Halteplätze und Zuglängen **V: D’Agostino**
- Umbau Böschungstrassen mit Schreitbagger Bereich Bf TSC
- Herstellung Steigleitung (km 0,6 4710 Gl. 5/6) mit Arbeitsbühne nicht Gleisgebunden

L. Weiss TSU:

- Phase 7 + 8 Kabelzug und KTB Restleistungen
- Umbau Kabeltrog in Endzustand

RPS TSC:

- Nicht anwesend

PROTOKOLL: **PK\_02-2026 Betra Antrag Besprechung Spp 16.03.- 25.03.26 Schapo TSC und TSU ohne BZU**

- **Rückmeldung erforderlich mit Angaben zur Ebsü Änderung, Abschaltung von Speiseleitungen und Fahrzeugeinsätzen bis spätestens 12.01.2026**
- Ebsü Antrag für TSC liegt vor, Abschaltung Speiseleitungen fehlt
- 4700 Gründungen und Maste stellen
- 4710 + 4713 Speiseleitungen ziehen und auf Gleisen 210 + 211
- Gl.5 Kettenwerk ziehen über W 36/37
- Abnahmefahrten im gesamten Baubereich

Spitzke:

- Phase 6 + 7 (Gl. 101) Bereich W 181/182 Masten stellen, Kettenwerke ziehen
- **Ebsü Antrag folgt am 19.01.2026**
- Arbeiten an der SI Ostring 1 und Ostring 2 (Neuaufbau)
- Phase 7+8:
- 4700 km 5,5 – 6,5
- Kettenwerke bauen Maste stellen
- Sperrung Gl 100/103 vom 16./17.03. auf 21./22.3 verschieben wegen Abschaltung SG 28 und 728
- Heizstäbe an Weichen im Sperrbereich tauschen

Hitachi:

- Spleißarbeiten, Gründungen, Restarbeiten
- Cosy Verteiler tauschen – W 28 + W29 in TSC – Übergabe der LST-Planung „Standi“ durch PSU an Betra Antragsteller
- Signalmontage in TSU
- Arbeiten zu Fuß in 500er Gruppe und TSH

Eiffage:

- Keine Arbeiten

Arbeiten in TSH:

- Nach Abstimmung zw. Hr. Scherer und Hr. Berthold
- Mit Fdl Besetzung Schwellen tauschen und Standplätze an Signalen herstellen

Fa. Seer (Vegetation)

- Arbeiten neben Gleisen (Info)

TSU

W 181/182 Stopfen und OLA Arbeiten

**2.4 Konflikte / offene Punkte**

- Abstimmung mit BZU zur Logistik erforderlich
- TSC Bahnsteig Gl. 5 Kürzung, Meterangaben für LA Anmeldung erforderlich, Prüfung notwendig
- ~~16.03.-17.03. SG 28 nur mit Ebsü Änderung Abschaltbar~~
- Arbeiten im Gleis TFE – TSNA (4710) sind punktuell anzugeben und müssen mit ATWS gesichert werden km 3,600 – 5,280, L. Weiss und RPS haben in dem Bereich keine Arbeiten

V: Da-  
gostino  
V:

**2.5 Sonstiges**

- Abschaltung von Speiseleitungen erforderlich? SL in TSC nach Rückmeldung RPS
- Fahrzeugeinsatz: mehrere ZWB mit KLA, 1 Az, MTW, Schöring, Stoma und Pflug, ART und EVO werden bei Bedarf direkt im BGL eingesetzt
- Gleisfahrbare Geräte die eingesetzt werden (temp. Baugleis): **nicht im Einsatz**
- Eingleisstellen: Mertzgleis und Baufeld und geeignete Stelle im BGL
- Bahnsteig sperren: vom jeweiligen AN der dort tätig ist
- Anwohnerinfo erforderlich: ja, da Nacharbeiten
- Flankenschutz: „Standi“ über PSU (Hr. D´Agostino) an Betra Antragsteller übergeben
- Sh2 Scheiben Anzahl: mind. Stück +2 Reserve
- Bahnerdung: erfolgt durch: Fa. Eisenmann Services – Festlegung der Erdungspunkte durch BüW mit Einweisung der Bahnerder –

PROTOKOLL: **PK\_02-2026 Betra Antrag Besprechung Spp 16.03.- 25.03.26 Schapo TSC und TSU ohne BZU**

- EI 6 Signale: ja
- SAS ist techn. Berechtigte + Fa. Eisenmann

## 2.6 Sicherung

Seiten 1 müssen rechtzeitig über Sipla workflow eingereicht werden, Festlegung der Sicherungsmaßnahmen erfolgen über den Sicherungsplan.

Vorschlag Sicherungsart: für das F-Gleis TSU Sicherung mit Funk ATWS punktuelle Angaben notwendig.

**Benachrichtigung Anwohner Lärm Baustelle / ATWS? –**

Sipla Seiten 1 müssen bis 23.01.2026 eingereicht werden.

Bei der Erstellung der Sipla Seiten 1 ist zu Punkt 1.7 die Betra Antragsnummer einzutragen!

**BA Nr.: 470660 TFE-TSC, 470663 Bf TSC, 467118 TSU, 470664 TSH,**

**Skizzen werden nachgereicht.**

Skizzen für Sipla Seiten 1 werden erst nach endgültiger Festlegung der Sperrbereiche und Sperrzeiten erstellt.

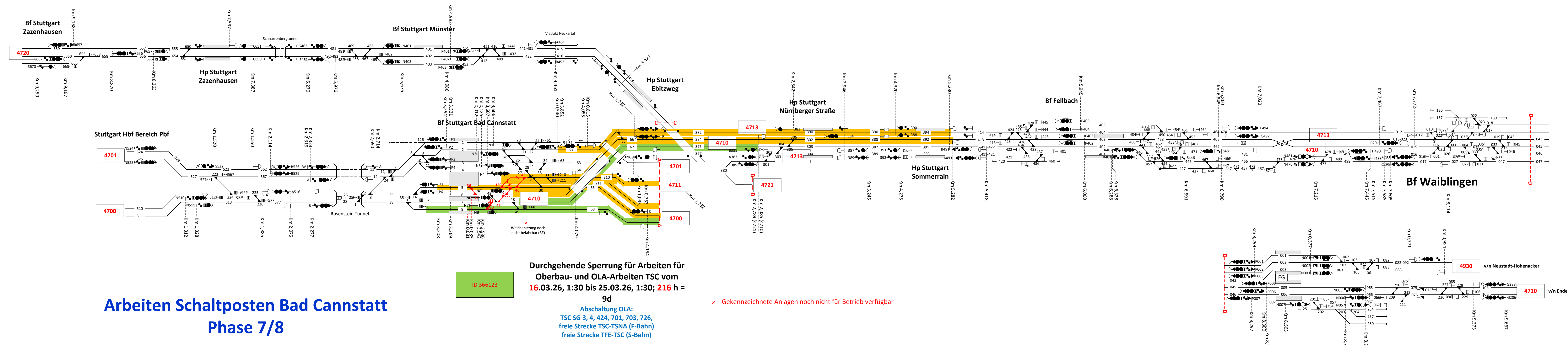
### **Weitere notwendige Angaben:**

Sicherungsunternehmen: Eisenmann Services GmbH

Sicherungsüberwachung: DB Engineering & Consulting GmbH - Projekt Bauoberleitung Stuttgart-Ulm (I.TD-SW-Ü) Rappenstr. 19 70191 Stuttgart

Projektname: Projekte von DB Projekt Stuttgart-Ulm (Stuttgart 21 mit NBS Wendlingen - Ulm)

**V: alle  
AN**

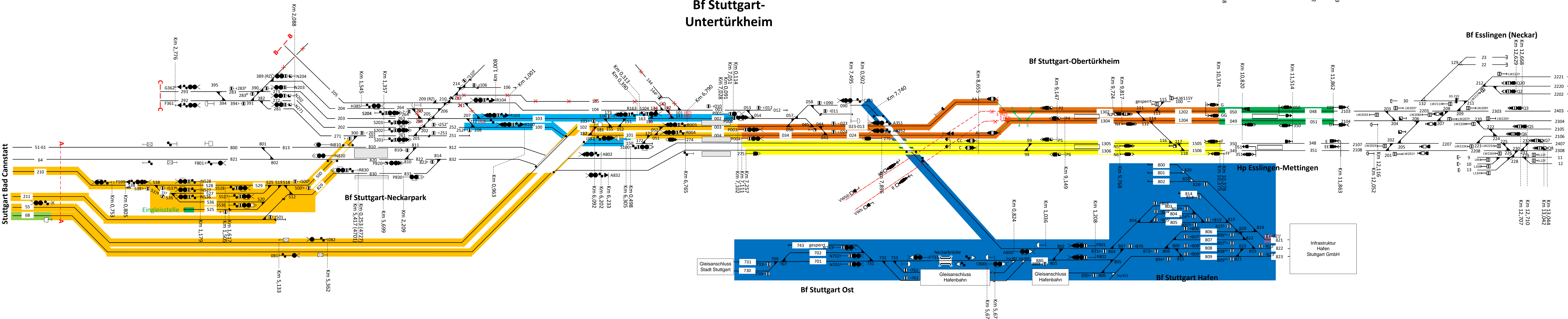


**Arbeiten Schaltposten Bad Cannstatt Phase 7/8**

**Durchgehende Sperrung für Arbeiten für Oberbau- und OLA-Arbeiten TSC vom 16.03.26, 1:30 bis 25.03.26, 1:30; 216 h = 9d**

**Abschaltung OLA:**  
TSC SG 3, 4, 424, 701, 703, 726,  
freie Strecke TSC-TSNA (F-Bahn)  
freie Strecke TFE-TSC (S-Bahn)

× Gekennzeichnete Anlagen noch nicht für Betrieb verfügbar



**Durchgehende Sperrung für Arbeiten vom 16.03.26, 1:30 bis 25.03.26, 1:30; 216 h = 9d**  
Für OLA-Arbeiten W181/182 und Stopf-/ Nacharbeiten bzU

**Abschaltung OLA:**  
TSOM SG 1, 2  
(Einbau Schalter TSU SG 1+2)  
Freie Strecke F-Bahn TSU-TSOM (beide Ri.)

**Durchgehende Sperrung für Arbeiten vom 16.03.26, 1:30 bis 25.03.26, 1:30; 216 h = 9d**  
Für Stopfarbeiten TSOM und Arbeiten an Signalbrücke Sig G/GG

**Durchgehende Sperrung für Arbeiten für Schaltposten TSC vom 16.03.26, 1:30 bis 25.03.26, 1:30; 216 h = 9d**  
und OLA W181/182

**Abschaltung OLA:**  
TSC SG 4, 14, 43, 55  
freie Strecke TSNA-TSC (S+F-Bahn nur Ri. TSNA-TSC);  
Freie Strecke F-Bahn TSU-TSC;  
TSU SG 1+2 (Einbau Schalter)

**Betriebliche Ersatzmaßnahmen mit Zs1/7**  
in den Nächten 21./22.03.26 und 22./ 23.03.26 jeweils von 20:00 bis 4:00

**Durchgehende Sperrung für Arbeiten für Schaltposten TSC (SL) vom 16.03.26, 9:00 bis 17.03.26, 09:00; 24 h**

**Abschaltung OLA:**  
TSU SG 28, 38, 841

**Durchgehende Sperrung für Arbeiten LW am 15.03.26 und 22.03.26, jeweils von 9:00 bis 18:00; 2x9 h**

**Abschaltung OLA:**  
TSH SG 109, 119, 129, 139, 149

**Zur Beachtung bei Planung Schutz-La:**

VzG Fahrplanjahr 2026					
Strecke	von	nach	von Km	bis Km	Vmax
4700	TSC	TSU	4,400	6,092	130
4700	Bf Untertürkheim		6,092	7,740	130
4700	TSU	TSOM	7,740	8,361	130
4700	Bf Obertürkheim		8,361	8,600	130
4700	Bf Obertürkheim		8,800	9,800	140
4700	Bf Obertürkheim		9,800	10,000	130
4700	Bf Obertürkheim		10,000	10,374	160
4700	TSOM	TE	10,374	11,862	160
4700	Bf Esslingen		11,862	14,266	160
4700	TE	TP	14,266	19,700	160
4700	Bf Plochingen		19,700	20,800	130
4700	Bf Plochingen		20,000	19,960	160
4700	TP	TE	19,960	14,266	160
4700	Bf Esslingen		14,266	12,100	160
4700	Bf Esslingen		12,100	11,862	160
4700	TE	TSOM	11,862	10,374	160
4700	Bf Obertürkheim		10,374	9,700	160
4700	Bf Obertürkheim		9,700	9,200	140
4700	Bf Untertürkheim		7,000	6,092	130
4700	TSU	TSC	6,092	4,400	130
4710	TSH	TFE	3,600	5,280	130
4710	Bf Fellbach		5,280	6,300	130
4710	Bf Waiblingen		8,300	7,467	130
4710	TWH	TFE	7,467	7,020	130
4710	Bf Fellbach		7,020	5,280	130
4710	TFE	TSNA	5,280	3,600	130

KW 05 - 13/26